



REPERATIONSKIT "SLANGELØS"

Dette reparationsset er udelukkende beregnet til midlertidig reparation af et slangeløst dæk. Det giver dig mulighed for med nedsat hastighed (maksimalt 70 km/t) at køre til den nærmeste fagmand for at udføre en permanent reparation. Vi råder dig til omhyggeligt at læse brugsanvisningen. Din sikkerhed afhænger af nøje overholdelse af disse instruktioner.

Composition du

- 1 5 mèches
- 2 3 cartouches de
- 3 CO₂ 1 poinçon
- 4 hélicoïdal
- 5 1 poinçon porte-
- 6
- 7 1 protection de
- cartouche



SIKKERHEDSINSTRUKTIONER:



Advarsel vedrørende CO₂:

- Læs instruktionerne før brug
- Fjern ikke patronen, før den er helt tom
- Udsæt ikke patronen for solen eller en varmekilde (maks. 45°C)
- Tilføj systematisk termisk beskyttelse omkring patronen før brug
- Opbevar patroner på et køligt, tørt sted



Vulkaniseringsløsning advarsel:

- Læs instruktionerne før brug
- Indeholder let naphtha-alifatisk opløsningsmiddel (råolie)
- Let antændeligt produkt
- Farlig: kan forårsage lungeskade ved indtagelse
- Irriterer huden
- Indånding af dampe kan forårsage sløvhed og svimmelhed
- Kan forårsage uønskede langtidsvirkninger på vandmiljøet
- Opbevares utilgængeligt for børn
- Brug opløsningen i et godt ventileret område
- Ved indtagelse skal du straks kontakte en læge og vise ham denne indlægsseddel



Xn - Nocif



Xi - Irritant



F - Facilement inflammable



N - Dangereux pour l'environnement

Sammensætning af sættet: (se billede på forsiden)

- 1 5 x væger
- 2 3 x CO₂ patroner
- 3 1 x spiral formet værktøj
- 4 1 x Stanseværktøj
- 5 1 x fleksibel luftslange
- 6 1 x tube vulkaniseringslim
- 7 1 patronbeskytter
- 8 1 x knivme de cutter

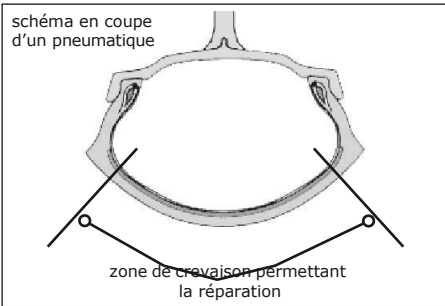
REPERATIONSKIT "SLANGELØS"

BRUGSANVISNING

Dette reparationsset er udelukkende beregnet til midlertidig reparation af et dæk mærket "Tubeless". Det giver dig mulighed for med nedsat hastighed (maksimalt 70 km/t) til den nærmeste fagmand for at udføre en permanent reparation. Vi råder dig til omhyggeligt at læse den forklarende brugsanvisning nedenfor. Din sikkerhed afhænger af nøje overholdelse af disse instruktioner.



1. Find den genstand, der forårsagede lækagen..



Reparation af dit dæk er kun muligt, hvis hullet er placeret i slidbanen vist i diagrammet ovenfor. Ud over denne zone er enhver reparation forbudt.



1. Fjern den genstand, der forårsagede punkteringen.



3. Brug vridningsstansen til at udjævne og klargøre hullet. Fil hullet flere gange, gå fra indersiden til ydersiden og så omvendt, indtil der ikke længere er modstand..



4. Påfør limen på en væge, før den indsættes i dækket..



5. Brug vægeholderstansen ved at placere den forlimede væge midt på krogen. Indsæt stansen med boret og drej derefter en kvart omgang, før stansen forsigtigt fjernes..



6. VIGTIGT. Lad limen virke i omkring ti minutter, før du skærer den overskydende væg af med kniven..



7. Placer hjulet, så ventilen er forskudt fra dækkets kontaktområde med jorden. Skru det medfølgende fleksible stik på din ventil (vær opmærksom på retningen). Brug termisk skumbeskyttelse omkring patron.



7. Skru CO2-patronen på enden af fittingen med skråkanten, så den kan gennembøres.

8. Patronen indeholder 16g CO₂ under tryk, så et 180/55-17 dæk kan pumpes op til 2,18 bar. Når patronen er tom, skrues den fleksible ventilforbindelse af uden at skrue patronen af (ellers vil dækket tømmes). Skru ventilhætten på igen for at sikre en god tætning på skallen.