

Fartholder

Dimensioner (B x H x D): 90 x 52 x 11mm

Vægt: 29gr.

Materiale: Plastik

Bolte, møtrikker og skrue

A2 rustfri

Samle fartholder

1. Inderring (C) sættes så langt til venstre på gashåndtaget den kan komme. Kan udvides forsigtigt. Afmonter eventuelt styrvægte hvis diameteren er større end gashåndtagsgummiet. Inderringen er konisk indvendig, så den skal placeres med den tynde del i venstre retning.
2. Isæt en møtrik (F) i det 6 kantede hul i enden af pind (B) som monteres på enden af fartholderen (A) med bolt (D).
3. Isæt møtrik (F) i bunden af fartholder (A) og isæt skrue (E).
4. Monter fartholder (A) hen over inderring (C).



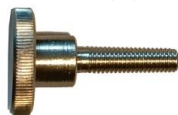
Fartholder (A)



Bolt (D)



Pind (B)



Skrue (E)



Inderring (C)



Møtrik (F) 2 stk.

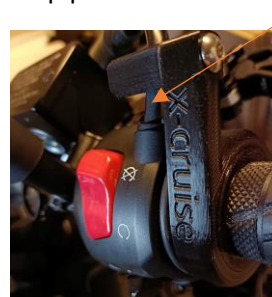
X-cruise I



Tillykke med din nye fartholder til motorcykel.

Lær at betjene fartholderen inden du benytter den ved kørsel, for din egen og medtrafikanterets sikkerheds skyld.

Denne fartholder må ikke anvendes på motorcykler hvor gaskablet sidder under styret set fra siden. Der SKAL være et gaskabel eller et sidespejl som kan fungere som stop punkt for den lille arm foroven på fartholderen.



Fartholderen er konstrueret til kun at kunne fastholde gashåndtaget i en trinløs valgt position. Det må på ingen måde være stramt når du skal tage gassen af igen. Hvis den kan strammes op med skruen (E) så den er stram eller besværlig at deaktivere, skal du afmontere den og kontakte os for en løsning.

Fartholderen skal kun lige fastholde gasrullen og være ubesværet at dreje gasrullen retur til tomgangsposition.

Fartholderen er på ingen måde præcis i sin fastholdelse af fart. Ved op- og nedkørsel af bakket terræn vil farten på motorcyklen henholdsvis falde og øges.



Du kan justere hvor stram bremsen på fartholderen skal være ved hjælp af skruen (E). Sørg for at justere fartholderen inden du kører.

VIGTIGT!

Sørg for at alle dele er fri for skidt og fremmedlegemer inden montering. Skidt og f.eks. sand imellem inderring og fartholder kan øge friktionen og forhindre uhindret drej af gashåndtaget.

Benyt aldrig stærke opløsningsmidler til at rense fartholder og inderring med. Ekstrem varme kan få delene til at deformere og forhindre uhindret drej af gashåndtaget.

Benyt aldrig fartholderen hvis ikke gasrullen ubesværet kan komme retur til tomgangsposition af sig selv, når skrue (E) er løsnet.

Hvis du på forhånd ved at du ikke får brug for fartholderen, anbefaler vi at den afmonteres.

Anvendelse

Benyt kun fartholderen på veje med begrænset trafik og god sigtbarhed.

Benyt ikke fartholderen i byzoner og sørg altid for at udvise særlig opmærksomhed på forankørende trafik og hold altid god afstand.

Kør altid med begge hænder på styret.

Benyt ikke fartholderen under gearskifte.

Ansvarsfraskrivelse

Det er dit eget ansvar at betjene fartholderen på en forsvarlig og sikker måde, samt ikke at overtræde den tilladte hastighed.

Fartholderen må ikke anvendes til uagtsomhed.

X-refleks fraskriver sig ethvert ansvar for tab, skader eller ulempe, både direkte og indirekte af enhver art.

Garanti

2 år efter købelovens bestemmelser.

X-refleks

Eliassensvej 43, DK-6000 Kolding

Tlf. nr.: +45 22 90 12 04

E-mail: post@x-refleks.dk

www.x-refleks.dk

Dansk design og produktion

X-cruise I



Aktivering

Når du har opnået den hastighed du ønsker at fastholde, trykker du med tommelfingeren den øverste del af fartholderen ned.

Du kan give yderligere gas hvis det er nødvendigt. Bemærk at fartholderen stopper på det punkt, hvor den var aktiveret, så din hastighed falder tilbage det punkt du havde sat fartolderen på.

Deaktivering

Når du skal deaktivere fartholderen, drejer du blot gashåndtaget med urets retning retur til tomgangspositionen. Helt som du normalt ville gøre. Det tager ikke længere tid, end hvis du ikke havde den monteret, eller kræver andre foranstaltninger for deaktivering.

Hvis gashåndtaget er for stramt og besværliggøre deaktiveringen, skal du på ingen måde aktivere den. Skulle det ske under kørsel at fartholderen føles stram at deaktivere kan du aktivere kobling og evt. dødmandsknap og kør hurtigst muligt ind til siden, for at afmontere fartholderen.

Sand, grus og mudder

Afmonter fartholderen hvis du skal køre offroad, på strand, i skov eller andre steder hvor der er øget risiko for fremmedlegemer kan komme i kontakt med fartholderen. Vurder altid om vejens beskaffenhed egner sig til brug af fartholderen.