

Vielen Dank für den Kauf eines SHIN YO Produktes. Unsere Leidenschaft zum Motorradfahren finden Sie in jedem unserer SHIN YO Produkte wieder. Wir wünschen Ihnen allzeit eine gute und sichere Fahrt mit Ihrem neuen SHIN YO Produkt aus dem Hause Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Bedienungsanleitung für Lenkerendenspiegel

„LINO“

Instruction manual for handlebar end mirror

„LINO“

Thank you for buying a SHIN YO product. Because of our passion for motorcycles all our products are designed to meet your needs as a motorcyclist. We wish you always a safe and pleasant ride with your new SHIN YO product from Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch.

ACHTUNG: Beauftragen Sie Fachpersonal mit der Montage, sollten Sie selber unsicher sein! Jegliche bauliche Veränderungen an den Teilen sind zu unterlassen und führen zum Verlust der Haftungs- und Garantieansprüche.

ACHTUNG: Eine fehlerhafte Montage kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis des Fahrzeuges führen und zu einer Gefährdung Ihrer Sicherheit bzw. der Sicherheit andere Verkehrsteilnehmer führen!

Bewahren Sie diese Anleitung für einen späteren Gebrauch sorgfältig auf!

Zur Montage stellen Sie die Einzelteile, abhängig vom Lenkerinnendurchmesser, entsprechend dieser Anleitung zusammengestellt werden (siehe Skizzen).

- 1) Vor der Montage stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug sicher steht.
- 2) Reinigen sie die Lenkerinnenseite. Diese muss Staub- und Fettfrei sein.
- 3) Schieben Sie die Einheit in den Lenker und ziehen Sie die Schraube M8x30 Schraube fest (max. 6 Nm).
- 4) Justieren Sie den Spiegelarm und den Spiegel in eine für Sie passende Position welche eine ordnungsgemäße Sicht nach hinten gewährleistet. Ziehen Sie die im Arm befindliche M6 Schraube fest (max. 5 Nm).
- 5) Achten Sie darauf, dass der Spiegel bzw. der Spiegelarm nicht die Bedienung des Fahrzeuges bzw. eventueller Anbauteile behindert.
- 6) **WARNUNG:** Die Freigängigkeit der Gasdrehhülse darf nicht beeinträchtigt sein! Beim loslassen des Griffes muss diese sofort in die Leerlaufstellung zurückdrehen.
- 7) Überprüfen Sie, dass der Lenkereinschlag in beide Richtungen nicht beeinträchtigt ist!
- 8) **WARNUNG:** Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt ob sich Teile oder Schrauben aufgrund von Vibrationen gelöst haben und das die Spiegeleinstellung noch stimmt!

Before installing the bar end mirror read this manual carefully.

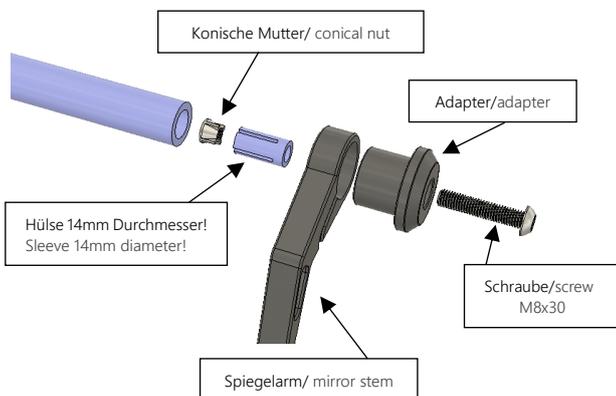
OBSERVE: If uncertain about the installation please hire a qualified person. Any technical modification of the item is strictly prohibited and causes the loss of liability.

OBSERVE: Wrong installation can cause the loss of the road worthiness of your vehicle and can compromise your safety and the safety of other traffic participants! For future use, keep this manual!

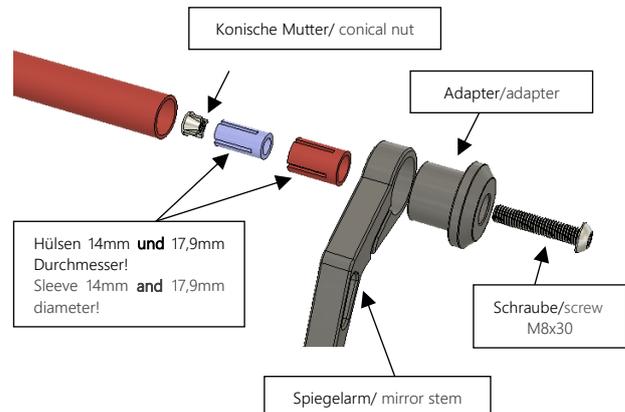
For the installation, you need to assemble the parts according to the sketches below. The assembling depends on the inner diameter of your handlebar.

- 1) Make sure that your motorcycle stands solidly on the ground.
- 2) Clean the inside of your handlebar. The inside must be free of dust and grease.
- 3) Insert the assembly into the handle bar and tighten the M8x30mm screw (max. 6 Nm).
- 4) Adjust the mirror and the mirror stem in a proper position. Make sure that the rearward view through the mirror is unblocked. Tighten the M6 screw of the mirror stem (max. 5 Nm).
- 5) Make sure that the Mirror does not interfere with the handling qualities of the motorcycle or the activation of any other equipment.
- 6) **CAUTION:** The function of the throttle sleeve must not be affected. After releasing the grip, the throttle must immediately return to the idle position!
- 7) Check that the handle bar is free to move towards both sides of the vehicle without affecting the handling qualities of your bike.
- 8) **CAUTION:** Before each ride, make sure that all parts are still firmly attached and are not loose, due to the vibration and stress exposed during operation! In addition verify the mirror adjustment!

Anbau Explosionszeichnung für Lenkerinnendurchmesser 14 - 16mm
Explosion sketch for installation into handle bar inner diameter of 14-16mm



Anbau Explosionszeichnung für Lenkerinnendurchmesser 18 - 19 mm
Explosion sketch for installation into handle bar inner diameter of 18 - 19 mm



Weitere SHIN YO Produkte finden Sie auf: www.shin-yo.de

Scan it !!!



Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Personen-, Finanzielle- und Sachschäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10a, D-21509 Glinde

Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

#301-103A_09-2017

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. Paaschburg & Wunderlich GmbH is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10a, D-21509 Glinde

Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

All rights reserved. Changes and errors are excepted.

#301-103A_09-2017